



# AG Super-Polluter

[www.super-polluter.de](http://www.super-polluter.de)

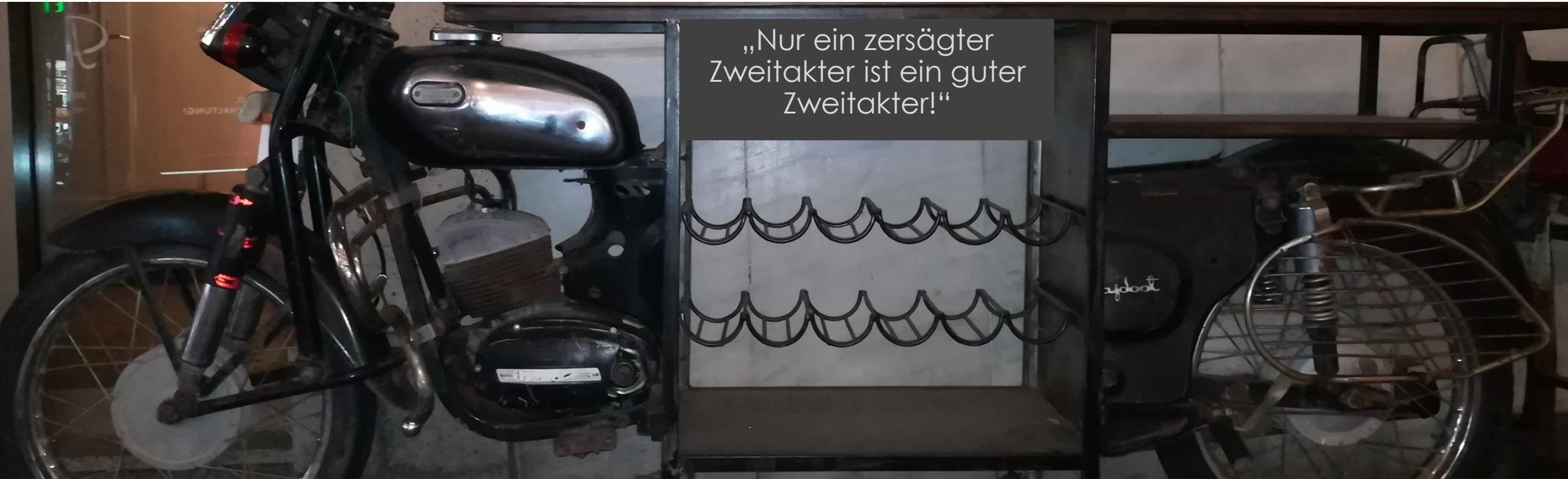


# Was wollen wir?

- Höhere Lebensqualität in der Stadt
- Mehr Grün, saubere Luft und weniger Lärm
- Weniger Autos/Verkehr
- Alle Luftverschmutzer einbeziehen



Aufklärung Dialog Vernetzung  
Lobbying Humor



- 124x Kohlenwasserstoffe / krebserregendes Benzol
- 771x organische Aerosole → Feinstaub
- Bereits kurzes Warten hinter einem Zweitakter kann hochgradig gesundheitsschädlich sein!

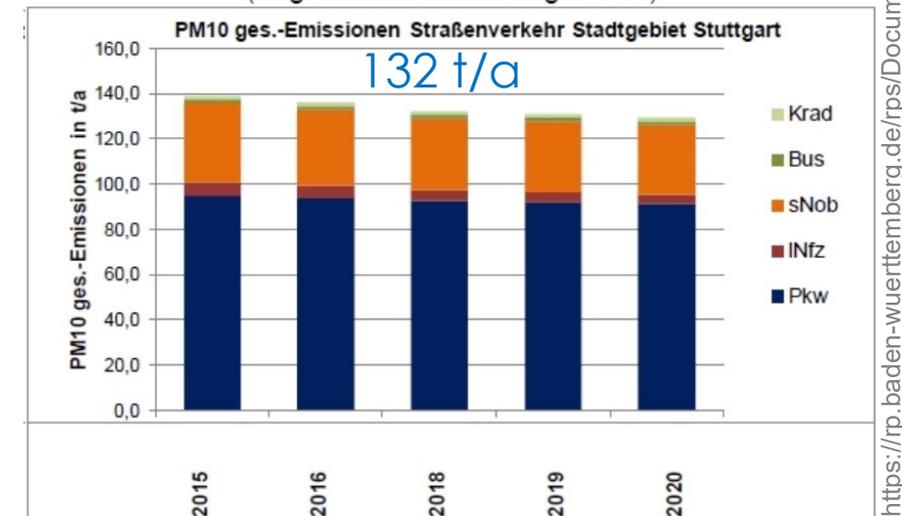
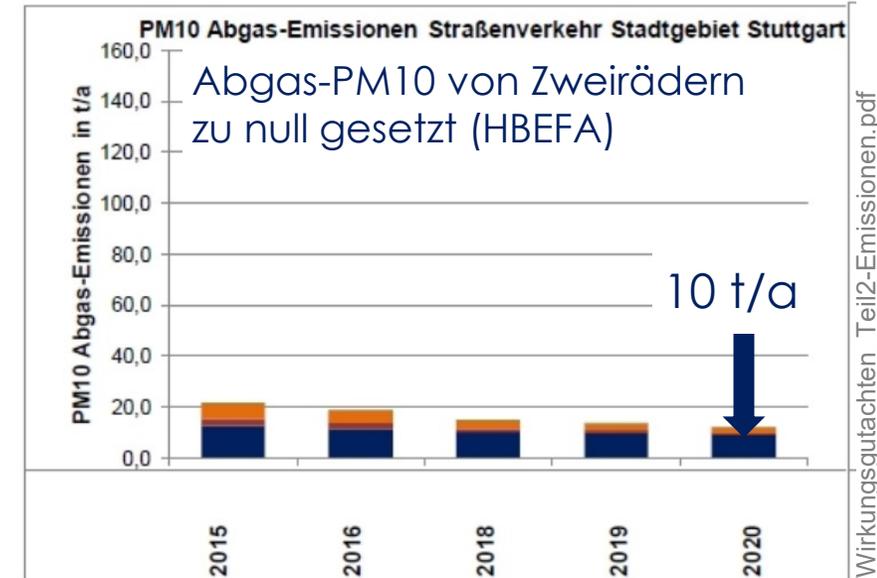
Asymmetrische Luftverschmutzung  
Kleine Nutzergruppe verursacht  
wesentlichen Beitrag an urbaner  
Luftverschmutzung

<https://www.psi.ch/media/unscheinbare-dreckschleuden-auf-zwei-raedern>

# Berechnung PM10 aus Zweitakter Abgasen

- Plausibel ca. 16.000 Zweitakter in Stuttgart
- Jeder dritte fährt 5 km/Tag → 26.667 km/Tag
- 73-791x PM10 wie moderner PKW (2020)
- PM10-Äquivalent von ca. 2-21 Mio km/Tag mit PKW
- PKW 7.8 Mio km/Tag → 10 t/a Abgas-PM10 (2020)
- Zweitakter verursachen ca. 2.5-27 t/a Abgas-PM10
- Gesamt-PM10 Straßenverkehr: 132 t/a (2018)

Zweitakter verantwortlich für 2-17% an Gesamt-PM10 aus Straßenverkehr → Mittelwert 10% (2018)



https://rp.baden-wuerttemberg.de/rps/Documents/Wirkungsgutachten\_Teil2-Emissionen.pdf

# Strittige Thesen

- Die Diesel-Strategie hat uns um 30 Jahre zurückgeworfen, was nachhaltige Mobilität und städtische Luftqualität angeht; echte Lösungen wurden dadurch verbaut!
- E-Mobilität und Diesel-Fahrverbot sind vergebene Chancen, wenn Dreckschleudern wie die beliebten Zweitakter weiterhin unsere Stadtluft verpesten dürfen.
- Eine boomende Metropolregion wie Stuttgart muss die Rechtshoheit erkämpfen und zu kreativen Maßnahmen greifen; sonst wird das nichts mit sauberer Luft!
- Öffentlichkeitsarbeit, Aufklärung und Dialog sind wesentliche Komponenten der Luftreinhaltung, die meist vernachlässigt werden!





Wir freuen uns auf eine angeregte,  
respektvolle Debatte!